

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

Inhoudsopgave

1 Begripsomschrijvingen

2 Dekking

3 Uitsluitingen

4 Schade

5 Premie

6 Wijzigingen

7 Duur en einde van de verzekering

Rubriek Ongevallen opzittendenverzekering

Artikel I Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

Aanhanger

al wat aan de motorfiets/scooter is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een bagagewagentje en/of zijspan;

ART-motorslot

Een specifiek voor motoren bestemd slot dat door de stichting ART (ANWB, RAI, TNO) van het certificaat 'goedgekeurd slot' is voorzien;

Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Daarom is onder andere geen brand:

- a zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c oververhitten, doorbranden;

Dagwaarde

het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardige motorfiets/scooter;

Elektronische beveiliging motorrijwielen

Een SCM/VBV goedgekeurde alarminstallatie, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VBV erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

Hulpverleningsdienst

de in de polisvoorwaarden genoemde organisatie die namens de verzekeraar de van toepassing zijnde hulpverlening organiseert en/of coördineert;

Motorfiets/scooter

- a *Motorfiets/scooter*
het op het polisblad naar merk en type omschreven motorrijwiel, met inbegrip van de door de fabrikant van het motorrijwiel aangebrachte extra voorzieningen en accessoires, ingericht voor het vervoer van personen;
- b *Standaard-, actie-uitvoering en -uitrusting*
de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorfietsen/scooters van hetzelfde merk en type blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop de motorfiets/scooter voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- c *Catalogusprijs*
de prijs die blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor de motorfiets/scooter gold op het tijdstip waarop deze voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- d *Extra voorzieningen & accessoires*
de niet in de catalogusprijs opgenomen, op of aan het motorrijwiel bevestigde en specifiek tot het motorrijwiel behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen aan de carrosserie.

Nieuwwaarde

de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuwe motorfiets/scooter van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;

Storm

Storm wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van de motorfiets/scooter en de personen die daarmee worden vervoerd, en de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, als en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is. Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering alleen:

- a als verzekerden zelf op basis van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b als en voor zover niet al een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet zou hebben bestaan;

W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Artikel 2 Dekking

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met terzijdestelling van wat anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken – met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade – veroorzaakt met of door:

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

- 1 de motorfiets/scooter;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op de motorfiets/scooter en de aanhanger bevinden, of daarvan vallen of zijn gevallen.
- b *Dekking boven het verzekerde bedrag*
Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c *Borgstelling*
Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op de motorfiets/scooter gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste €50.000,- voor alle verzekerden samen, op voorwaarde dat de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d *Kosten van verweer*
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand voor een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze samen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, als deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nooit vergoed. Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolging ter zake van een gebeurtenis.
- e *Eigen motorrijtuigen*
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door de motorfiets/scooter aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:
- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.

2.2 Cascoverzekering

- a *Beperkte cascodekking (extra)*
Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van de motorfiets/scooter ontstaan door:
- 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag;
 - 2 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 - 3 diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing, respectievelijk poging daartoe. Voor diefstal, joyriding of poging daartoe buiten een deugdelijk afgesloten ruimte wordt alleen dekking verleend als het motorrijwiel, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met een goedgekeurd ART-motorslot was afgesloten;
 - 4 botsing met vliegende of loslopende dieren, uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht, schade als gevolg hiervan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

- 5 relletjes, waaronder wordt verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
 - 6 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 7 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat de motorfiets/scooter voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b *Volledige cascodekking*
 Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van de motorfiets/scooter, ontstaan door de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan de motorfiets/scooter vergoed, ontstaan door:
- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- c *Casco 2500*
 Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van de motorfiets/scooter, ontstaan door de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan de motorfiets/scooter vergoed, ontstaan door:
- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- Voor de onder dit artikel verleende dekking geldt een maximum vergoeding van € 2.500,- per gebeurtenis verminderd met het eigen risico conform artikel 2.7, alsmede de waarde van de restanten als deze uitkering wordt verleend op basis van totaal verlies.
- d *Extra voorzieningen & accessoires*
 de verzekering dekt tot een maximum van €1.500,-, vergoeding van schade aan de later aangebrachte, speciale voorzieningen aan het motorrijwiel te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting (o.a. speciale lak of speciaal schilderwerk, audiovisuele apparatuur tot een maximum van €500,- (radio, cd-speler, stereo-installatie), navigatiesysteem, (sport)velgen, waarvan de prijs niet in de officiële cataloguswaarde is inbegrepen. Als en voorzover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis. In ieder geval zullen motorprestatie verhogende onderdelen nooit onder de verzekerde extra voorzieningen & accessoires zijn begrepen. De aan/op het motorrijwiel aanwezige telecommunicatieapparatuur kan ook niet als extra voorzieningen & accessoires worden meeverzekerd.
- e *Boven het verzekerd bedrag*
 Bovendien dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:
- 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waarde motorfiets/scooter kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 - 2 de bijdrage in averijgrosse;
 - 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als de motorfiets/scooter tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 - 4 bereddingskosten, tot maximaal 100 procent van de voor het op het polisblad genoemde motorfiets/scooter verzekerde bedrag.
 - 5 kleding- en helmschade, tot maximaal €500,- per persoon per gebeurtenis bij schade aan de op de motorfiets/scooter gedragen motorkleding inclusief de helm, als verzekeraar op grond van een gedekte gebeurtenis tot uitkering verplicht is.
 - 6 € 12,50 voor elke dag dat het motorrijwiel in geval van totaal verlies wegens diefstal, joyriding of verduistering niet beschikbaar is; deze vergoeding wordt over maximaal 30 dagen verleend;

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

- 7 de kosten voor het opnieuw verkrijgen van de kentekenplaten, indien het verlies daarvan verband houdt met een gedekte gebeurtenis;

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van de motorfiets/scooter in en tijdens vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 Hulpverleningsdiensten

- a Verzekerde heeft recht op de hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna is omschreven indien:
- 1 de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, waarvoor het aansprakelijkheidsrisico is gedekt; de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van Generali Help Service;
 - 2 het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Generali Hulpkaart;
 - 3 verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
 - 4 de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp.
- b *Hulpverlening binnenland*
 Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen/zijspan, door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de opzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.
 De hulpverlening binnen Nederland omvat:
1. berging en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen/zijspan naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
 2. het vervoer van bestuurder en eventuele opzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.
- c *Hulpverlening buitenland*
 Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen/zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de opzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.
 De hulpverlening binnen het geldigheidsgebied in het buitenland omvat:
1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
 2. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen/zijspan naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de dagwaarde van het gestrande object na de schadegebeurtenis; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van invoer of vernietiging ter plaatse van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
 3. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventuele opzittenden als op grond van het vermelde onder b niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation;
 - trein (2e klas) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

Voor motorrijtuigen met een Uitgebreide Cascoverzekering is de hulpverlening genoemd onder sub 1, 2 en 3 eveneens van toepassing wanneer:

4. het motorrijtuig buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, tot stilstand komt - of niet meer verder kan rijden – als gevolg van mechanische storing;
5. de voortzetting van de reis buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, onmogelijk is door diefstal van het motorrijtuig.

De hulpverlening voor motorrijtuigen met een Uitgebreide Cascoverzekering omvat tevens:

6. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg, na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen/zijspan als gevolg van een mechanisch of elektronisch defect, tot een maximum van € 125,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;
 7. het namens de verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn; de kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekeringnemer en/of verzekerde.
- d Alle in verband met de hulpverlening door Generali Help Service en/of de verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven de € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd van verzekeringnemer en/of verzekerde.
- e Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal Generali Help Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Generali Help Service en/of de verzekeraar behoudt zich het recht voor gemaakte kosten te verhalen op andere verzekeraars.

2.5 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs moet op eerste verzoek aan verzekeraar worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.6 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Als de motorfiets/scooter tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, qua catalogusprijs en cilinderinhoud vergelijkbare motorfiets/scooter, op voorwaarde dat deze niet ouder is dan 10 jaar en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

2.7 Eigen risico casco

- a Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico van € 90,- in mindering gebracht.
- b Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 50,-. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a.
- c Als vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.6.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste € 90,- per gebeurtenis.
- d Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.
- e Bij diefstal van de gehele motorfiets/scooter, terwijl deze gestald staat buiten een afgesloten ruimte in één van de grote steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag of Utrecht, geldt een extra eigen risico van € 450,-

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

per gebeurtenis tenzij het motorrijwiel ten tijde van de diefstal aantoonbaar was voorzien van een VBV goedgekeurd anti-diefstalsysteem van minimaal klasse I (voorzien van een geldig VBV-certificaat).

Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden opgenomen uitsluitingen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van de motorfiets/scooter niet in het bezit is van een voor de motorfiets/scooter wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van de motorfiets/scooter. Deze uitsluiting geldt echter niet:
 - 1 als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 als de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- c waarbij verzekerden over ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
 - 1 snelheidswedstrijden of -ritten;
 - 2 regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- f ontstaan, terwijl de motorfiets/scooter voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld als lesmotorfiets/scooter of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing).
- g ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij de motorfiets/scooter te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- h aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met de motorfiets/scooter, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, en de daaruit verder voortvloeiende schade;
- i ontstaan gedurende de tijd, dat de motorfiets/scooter door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- j die onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.f, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden de motorfiets/scooter als bestuurder of passagier gebruikt;
- c personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde auto:
 - onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde auto hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;
 - wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.
- b als gevolg van diefstal door het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake als verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
 - 1 is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
 - 2 de sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
 - 3 de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten;
- c bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- d door bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis.
- e aan de aan en/of op de motorfiets/scooter aangebrachte extra bewerkingen, en bijzondere constructies, zoals wijzigingen van de motor, het frame of het mechanisme. Deze extra bewerkingen en bijzondere constructies zijn uitsluitend meeverzekerd als zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs van die meeruitvoeringen en extra bewerkingen. In ieder geval zullen motorprestatie beïnvloedende onderdelen nooit onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn begrepen. De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.
- f Ten gevolge van diefstal en joyriding of een poging daartoe buiten een deugdelijk afgesloten ruimte als het motorrijwiel niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaard slot, met een goedgekeurd ART motorrijtuigslot was afgesloten.
- g Ten gevolge van diefstal en joyriding of een poging daartoe, als het op deze polis verzekerde motorrijwiel met een cataloguswaarde (inclusief extra voorzieningen en accessoires) van € 10.000,- (inclusief B.T.W) of meer, niet is voorzien van een SCM/VBV-goedgekeurde alarminstallatie, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een SCM/VBV-erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding of poging daartoe niet een geldig SCM/VBV-certificaat kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

Artikel 4 Schade

4.1.1 Verplichtingen na schade

- a Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

- gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden.
- b Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
 - c Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.
 - d Bij (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing zo spoedig mogelijk (binnen 24 uur) aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan over te leggen aan verzekeraar.
 - e Zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VBV).
 - f Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft benadeeld. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

4.1.2 Beredding

- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor – indien gevallen – de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in art. 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan € 500,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening over het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten ook een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schade vaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van het (de)verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

4.3 Schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
- 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de motorfiets/scooter onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 bij diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van de motorfiets/scooter op het moment van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt echter het verschil in waarde van de motorfiets/scooter vóór en na de gebeurtenis, als de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 4.3.c te bovengaan of als de reparatiekosten 2/3 van de waarde volgens 4.3.c overtreffen.
- c *Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling*
De vaststelling van de waarde van de motorfiets/scooter vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:
Zolang het motorrijwiel niet ouder is dan 12 maanden wordt de waarde bepaald op de geldende nieuwwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade. Indien het motorrijwiel ouder is dan 12 maanden wordt de waarde bepaald door de nieuwwaarde te verminderen met 1% voor elke maand of gedeelte daarvan dat het motorrijwiel ouder is dan 12 maanden.
Indien het motorrijwiel ouder is dan 36 maanden geldt als waarde de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.
- d *Dagwaarderegeling*
- 1 wanneer meer dan 36 maanden zijn verlopen sinds de afgifte datum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van de motorfiets/scooter in nieuwe staat, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 2 de dagwaarde zal ook gelden als deze hoger is dan de waarde volgens 4.3.c.2;
 - 3 voor motorfietsen/scooters waarvoor deel I van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de motorfietsen/scooters niet in geheel nieuwe staat verkeerden, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 4 als voor casco'schade uitsluitend de risico's als omschreven in 2.2.a zijn gedekt, zal als waarde van de motorfiets/scooter de dagwaarde op het moment van de gebeurtenis gelden.
 - 5 bij schade aan of verlies van accessoires zal verzekeraar nooit meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan op het moment van de gebeurtenis.
- e *Diefstal*
Bij diefstal, verduistering en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of de motorfiets/scooter teruggevonden wordt. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de aflooptdatum van voornoemde termijn, de motorfiets/scooter is teruggevonden. Verzekerden zijn verplicht de sleutels en het eigendomsrecht van de motorfiets/scooter aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- f *Audiovisuele- en beeldapparatuur*
De vergoeding van schade aan of verlies van audiovisuele- en/of beeldapparatuur bedraagt maximaal € 500,- per gebeurtenis; het toepasselijke eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. Gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nooit onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- g *B.T.W.*
Als op het polisblad is aangekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade ook exclusief B.T.W.

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

- h *Onderverzekering*
 Als op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de door de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

4.4 Financier

Als de motorfiets/scooter is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennisgesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.5 Verjaring

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

4.6 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerde en/of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a als verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
- b als een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer moet worden vergoed.
- Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering. Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 7.1.g (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, op voorwaarde dat de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 7.1.

4.7 Overdracht bij algeheel verlies

- a Als er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
- b De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, als door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

Artikel 5 Premie

5.1 Premieberekening

- a De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
- 1 de leeftijd van verzekeringnemer en/of de regelmatige bestuurder;
 - 2 het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van een Bonus/malus- dan wel een no-claimverklaring waaruit dit aantal blijkt (opgebouwde schadevrije jaren van motorrijtuigenverzekeringen die na 1 september 2007 worden beëindigd worden geregistreerd in Roy-data). Bij een bestaande verzekering geldt het al gegeven aantal.
 - 3 de woonplaats van de regelmatige bestuurder.
- b Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.5, waarbij van belang is:
- 1 het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar;
 - 2 de leeftijd van verzekeringnemer/regelmatige bestuurder als die in het betreffende jaar de leeftijd van 24 of 35 jaar zal bereiken.

Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

5.2 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is.

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat de verzekeringnemer zich buiten Nederland heeft gevestigd;
- c wanneer de verzekering eindigt omdat de motorfiets/scooter gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- d wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de motorfiets/scooter en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- e wanneer de motorfiets/scooter wordt vervangen zal de premie over de niet verstreken termijn worden verrekend.

5.3 Beëindiging

Als de motor/scooter wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangende motor/scooter ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

5.4 Korting/toeslag

- a Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend volgens het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

Bonus/malus De overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:

Trede	Premie percentage	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schades naar trede
20	25	20	15	9
19	25	20	14	8
18	25	19	13	8
17	25	18	12	7
16	25	17	11	7
15	25	16	10	6
14	25	15	9	5
13	27,5	14	8	4
12	30	13	8	4
11	35	12	7	3
10	40	11	7	3
9	45	10	6	2
8	50	9	5	1
7	55	8	4	1
6	60	7	3	1
5	70	6	2	1
4	80	5	1	1
3	90	4	1	1
2	100	3	1	1
1	120	2	1	1

Na 3 of méér schaden in een verzekeringsjaar altijd terug naar trede 1.

- b Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, indien zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, terzake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen.
- c Indien verzekeraar een verleende schadeloosstelling terzake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt, zal dit geen invloed hebben op de inschaling.
- d Indien verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een gevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de inschaling.
- e Een schade-oorzaak, als omschreven in 2.2.a zal eveneens geen invloed hebben op de inschaling.
- f Er uitsluitend een beroep is gedaan op de hulpverlening

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

Artikel 6 Wijzigingen

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 5 van de Algemene voorwaarden.

Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

In aansluiting op het bepaalde in de Algemene Voorwaarden eindigt de verzekering tevens:

1. per hoofdpremievalidatum:
 - a. zodra verzekerde ophoudt zijn woonplaats in Nederland te hebben;
 - b. indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald.
2. met onmiddellijke ingang:
 - a. zodra het motorrijtuig een buitenlands kenteken gaat voeren;
 - b. zodra de verzekerde of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens feitelijke macht erover verliezen;
 - c. zodra verzekeraar op basis van totaalverlies de schade aan het motorrijtuig heeft vergoed.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht verzekeraar van een omstandigheid als hiervoor genoemd onmiddellijk op de hoogte te brengen.

Rubriek ongevallen opzittendenverzekering

Alleen van toepassing indien dit op het polisblad is vermeld

Artikel 1 Omvang van de dekking

1. Deze verzekering geeft voor zover op het polisblad vermeld de verzekerde personen of hun erfgenamen recht op uitkering indien zij in verband met het gebruiken van het motorrijwiel door een ongeval overlijden, door een ongeval blijvend invalide worden, schade lijden door teniet gaan of beschadiging van kleding.
2. Onder ongeval wordt verstaan een plotseling van buiten komende rechtstreekse inwerking van geweld op het lichaam van verzekerde, die onafhankelijk van zijn wil plaatsvindt en zijn dood of een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel tot gevolg heeft. Als ongeval worden ook beschouwd:
 - a. verdrinking en verstikking;
 - b. acute vergiftiging door het binnenkrijgen van gassen of dampen;
 - c. besmetting tengevolge van een onvrijwillige val in water.

Artikel 2 De verzekerde personen

1. Als verzekerde personen worden aangemerkt:
 - a. de bestuurder van het motorrijwiel en de duopassagier;
 - b. de passagier in het zijspan van het motorrijwiel, indien dit uitdrukkelijk op het polisblad vermeld staat.
2. Als verzekerde personen worden eveneens aangemerkt de onder artikel 2 sub 1 bedoelde verzekerden die op of af, in of uit het motorrijwiel stappen alsmede de personen die, voor zover zij voordien op, of in het motorrijwiel gezeten waren, in verband met een met het motorrijwiel plaatsvindende gebeurtenis als brand, ontploffing, zelfontbranding, botsing, omslaan, van de weg geraken of enig plotseling van buiten komend onheil, met inbegrip van tanken en het verrichten van een noodreparatie, zich in de directe omgeving van het motorrijwiel bevinden.

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de reeds in de Algemene voorwaarden vermelde uitsluitingen (men leze daar voor 'schade' ook: 'een ongeval') geldt nog het volgende.

De verzekering biedt geen dekking:

1. voor een ongeval c.q. schade ontstaan terwijl of doordat het motorrijwiel wordt gebruikt zonder toestemming van de verzekeringnemer;
2. voor een ongeval c.q. schade terwijl met het motorrijwiel wordt deelgenomen aan een (poging tot) misdrijf.
3. als een verzekerde door een ongeval overlijdt of blijvend invalide wordt terwijl die verzekerde op het moment van het ongeval geen valhelm droeg.
Deze uitsluiting geldt niet indien de verzekerde of zijn erfgenaam aantoont, dat het niet dragen van de valhelm geen invloed heeft gehad op het overlijden of de blijvende invaliditeit. Deze uitsluiting geldt evenmin voor verzekerden als vermeld in artikel 2 sub 2.

Artikel 4 Vaststelling van de uitkering

Indien zich een gebeurtenis voordoet zoals omschreven in artikel 1 wordt de uitkering mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen en met inachtneming van de volgende bepalingen vastgesteld.

1. Overlijden (A)

Indien de verzekerde ten gevolge van het ongeval binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt keert de maatschappij aan de wettige erfgenamen, met uitzondering van de Staat, het voor overlijden verzekerde bedrag uit, onder aftrek van hetgeen eventueel reeds voor blijvende invaliditeit krachtens het gestelde in dit artikel sub 3 werd uitgekeerd. Ingeval de verzekerde de leeftijd van 17 jaar nog niet had bereikt bedraagt de uitkering maximaal € 2.500,-; ingeval de verzekerde 70 jaar of ouder was wordt 50% van het voor overlijden verzekerde bedrag uitgekeerd.

2 Blijvende invaliditeit (B)

Indien een verzekerde tengevolge van het ongeval blijvend invalide is geworden, wordt de mate van blijvende invaliditeit vastgesteld zonder rekening te houden met het beroep van de verzekerde.

Deze vaststelling zal geschieden wanneer redelijkerwijs is aan te nemen dat de toestand van de verzekerde, voor zover het gevolg van het ongeval, niet meer zal verbeteren of verslechteren, doch in ieder geval binnen twee jaar na het ongeval. Indien de verzekerde anders dan tengevolge van het ongeval komt te overlijden voordat die vaststelling kan geschieden, hebben de wettige erfgenamen, wederom met uitzondering van de Staat, aanspraak op uitkering van het bedrag dat de maatschappij, aan de hand van een in redelijkheid te bepalen verwachte mate van blijvende invaliditeit, aan de verzekerde uitgekeerd zou hebben.

In de volgende gevallen wordt de mate van invaliditeit vastgesteld overeenkomstig het percentage dat bij ieder letsel is aangegeven. Bij amputatie of geheel verlies van het gebruiksvermogen van:

- been boven knie of in heupgewricht 70%
- arm tot in schoudergewricht 75%
- onderarm 70%
- hand 60%
- duim 25%
- wijsvinger 15%
- middelvinger 12%
- ringvinger of pink 10%
- been onder het kniegewricht 60%
- voet 50%
- grote teen 10%

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

• elke andere teen	3%
• een oog	30%
• beide ogen	100%
• het gehoor van een oor	20%
• het gehoor van beide oren	60%
• een long	30%
• een nier	20%

met dien verstande dat bij amputatie of geheel verlies van het gebruiksvermogen van meer dan één vinger van een hand de mate van invaliditeit wordt vastgesteld op een percentage dat niet hoger is dan het percentage voor een gehele hand en dat er bij gedeeltelijke amputatie of gedeeltelijk verlies van het gebruiksvermogen van de genoemde lichaamsdelen een evenredig deel van het aangegeven percentage in aanmerking wordt genomen. Heeft het ongeval meer dan één letsel tot gevolg, dan wordt de mate van invaliditeit vastgesteld op de som van de percentages voor elk letsel afzonderlijk, echter ten hoogste op 100%. In alle overige gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert.

3. *Uitkering*

De uitkering voor blijvende invaliditeit is gelijk aan het percentage van de mate van invaliditeit berekend over het verzekerde bedrag. Aan de verzekerde die op het moment van het ongeval 70 jaar of ouder was, wordt 50% van de berekende uitkering betaald.

4. *Kleding/helmschade*

Indien door verzekerden gedragen kleding tengevolge van een het motorrijwiel treffende gebeurtenis als brand, ontploffing, zelfontbranding, botsing, omslaan, van de weg geraken, of enig plotseling van buiten komend onheil, vernield of beschadigd wordt, keert de maatschappij de kosten van herstel uit of, indien herstel niet meer mogelijk is, de waarde van die kleding onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, verminderd met de eventuele restantwaarde. Onder kleding wordt ook verstaan de valhelm.

Artikel 5 Bepanking van de uitkering

1. Indien op het moment van het ongeval bij de verzekerde reeds een ziekte-toestand en/of geestelijke afwijking bestond, wordt bij de vaststelling van de uitkering alleen rekening gehouden met de in redelijkheid vast te stellen gevolgen, welke het ongeval zou hebben gehad voor een persoon zonder zodanige ziekte en/of afwijking.
2. Indien op het moment van het ongeval bij de verzekerde reeds een invaliditeit in de zin van deze verzekering bestond welke door het ongeval wordt vergroot, wordt de uitkering berekend op basis van het verschil tussen de mate van invaliditeit na en voor het ongeval.
3. Indien op het moment van het ongeval het werkelijk aantal passagiers op of in het motorrijwiel groter is dan het aantal verzekerde passagiers als vermeld op het polisblad wordt voor alle passagiers het verzekerde bedrag verminderd overeenkomstig de verhouding van het aantal verzekerde passagiers volgens het polisblad tot het werkelijk aantal passagiers.

Artikel 6 Meldingen regeling van aanspraken op een uitkering

Naast hetgeen in artikel 4.1.1 'Schade' is bepaald geldt nog het volgende.

1. In geval van overlijden van een verzekerde dient daarvan binnen achtenveertig uren na het overlijden aan de maatschappij kennis te worden gegeven. De wettige erfgenamen zijn verplicht hun toestemming en medewerking te verlenen tot elk onderzoek dat de maatschappij ter vaststelling van de oorzaak van overlijden nodig acht.
2. Ingeval van verwonding dient de verzekerde:
 - a. zich onder geneeskundige behandeling te stellen en zolang dit redelijkerwijs nodig is daaronder te blijven en mee te werken aan zijn genezing onder meer door de voorschriften van de behandelende arts op te volgen;

Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooterverzekering (MS10)

- b. mee te werken aan onderzoeken door de door de maatschappij aangewezen arts(en) en deskundige(n).
3. De maatschappij verleent geen uitkering indien de verzekeringnemer of de verzekerde een van deze verplichtingen niet is nagekomen.
4. De overeenkomstig het bepaalde in artikel 4 vastgestelde uitkering wordt aan de rechthebbende betaald:
 - a. voor overlijden zodra de verplichting van de maatschappij daartoe vaststaat en de akte van erfrecht is overgelegd;
 - b. voor blijvende invaliditeit zodra de graad van de blijvende invaliditeit definitief is vastgesteld;
 - c. voor kledingschade zodra de omvang van de schade is aangetoond, bijvoorbeeld door overlegging van de reparatie- of aankoopnota of door middel van het rapport van een door de maatschappij ingeschakelde expert.