

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

---

### Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Begripsomschrijvingen</b>
<b>2</b>	<b>Dekking</b>
2.1	Aansprakelijkheidsverzekering
2.2	Cascoverzekering
2.3	Dekkingsgebied
2.4	Hulpverleningsdiensten
2.5	Internationaal Verzekeringsbewijs
2.6	Tijdelijke vervanging in verband met reparatie
2.7	Schade aan uw ruit
2.8	Eigen risico casco
<b>3</b>	<b>Uitsluitingen</b>
3.1	Algemeen
3.2	Aansprakelijkheidsverzekering
3.3	Cascoverzekering
<b>4</b>	<b>Schade</b>
4.1	Verplichtingen van verzekerden bij schade
4.2	Schaderegeling
4.3	Schadevergoeding
4.4	Financier
4.5	Verjaringstermijn
4.6	Verhaalsrecht op verzekerden
4.7	Overdracht bij algeheel verlies
<b>5</b>	<b>Premie</b>
5.1	Premieberekening
5.2	Premierestitutie en -verrekening
5.3	Beëindiging
5.4	Korting/toeslag
<b>6</b>	<b>Wijzigingen</b>
<b>7</b>	<b>Duur en einde van de verzekering</b>
	<b>Rubriek Ongevallen inzittendenverzekering</b>
	<b>Rubriek Schadeverzekering voor inzittenden</b>

---

### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

#### **Aanhanger**

al wat aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger;

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

### Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Daarom is onder andere geen brand:

- a zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c oververhitten, doorbranden;

### Dagwaarde

het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig;

### Elektronische beveiliging motorrijtuigen

een SCM/VBV-goedgekeurde alarminstallatie, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een SCM/VBV-erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd;

### Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

### Herstelbedrijf

het door verzekeraar geselecteerde dealer/herstelbedrijf. Voor glasschade zijn dit Carglass, Autotaalglass en herstelbedrijven die aangesloten zijn bij Glasgarant. Voor de overige schaden wordt verwezen naar herstelbedrijven die zijn aangesloten bij Schadegarant;

### De Hulpverleningsdienst

de in de polisvoorwaarden genoemde organisatie die namens de verzekeraar de van toepassing zijnde hulpverlening organiseert en/of coördineert;

### Motorrijtuig

- a *Motorrijtuig*  
Het op de polis vermelde motorrijtuig. Inbegrepen zijn de volgende uitrustingsstukken: gevarendriehoek, verbanddoos, pechlamp, sleepkabel, brandblusapparaat en kinderstoeltje(s). Ook is inbegrepen de anti-roestbehandeling. De door de fabrikant af-fabriek aangebrachte opties vallen onder de cataloguswaarde van het motorrijtuig. Eventueel direct bij aankoop of later aangebrachte accessoires (die niet af-fabriek zijn geleverd), zoals het hef- en/of schuifdak, airconditioning, LPG-installatie, spoiler, carkit, antiblokkeringssysteem (ABS) zijn alleen meeverzekerd als bij het vaststellen van de premie daarmee rekening is gehouden;
- b *Standaard, actie-uitvoering en -uitrusting*  
de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer wordt toegelaten;
- c *Catalogusprijs*  
de prijs welke blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig geldt op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- d *Extra voorzieningen&accessoires*  
de niet in de catalogusprijs opgenomen, op of aan het motorrijtuig bevestigde en specifiek tot het motorrijtuig behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen aan de carrosserie;
- e *Onder extra voorzieningen&accessoires worden niet verstaan*
  - Detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

- Zaken die los in of op het motorrijtuig worden meegenomen, zoals ondermeer losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur.

### Nieuwwaarde

de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;

### Occasionwaarde

de op het tijdstip van aanschaf geldende aanschafprijs die is vastgelegd in, de aankoopnota van een officiële merk- (sub)dealer, een BOVAG-garage, een ANWB-keuringsrapport of een expertiserapport;

### Storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

### Schadegarant

Schadegarant is een samenwerkingsverband op het gebied van schadeherstel aan auto's. In het gehele land zijn schadeherstelbedrijven geselecteerd, die een hoge kwaliteit waarborgen. Met deze bedrijven zijn afspraken gemaakt die garant staan voor een prima service en snelle reparatie;

### Vermissing

verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit, zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig.

Verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit, via telefoonnummer 071 364 17 77 (24 uur per dag bereikbaar);

### Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd, en de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, als en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is. Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering alleen:

- a als verzekerden zelf op basis van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b als en voor zover niet al een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

### W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

## Artikel 2 **Dekking**

### 2.1 **Aansprakelijkheidsverzekering**

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan wat anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienvolgens geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken – met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade – veroorzaakt met of door:
  - 1 het motorrijtuig;
  - 2 de aanhanger;

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

- 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, of daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.
- b *Dekking boven het verzekerde bedrag*  
Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c *Borgstelling*  
Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste €50.000,- voor alle verzekerden samen, op voorwaarde dat de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d *Kosten van verweer*  
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand voor een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze samen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, als deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nooit vergoed. Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewent voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning ter zake van een gebeurtenis.
- e *Eigen motorrijtuigen*  
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:
- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
  - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
  - 3 de schade niet heeft plaatsgevonden in een gebouw of op een terrein, die verzekeringnemer voor zijn bedrijf in gebruik heeft; deze beperking geldt niet als de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemde personenauto's zijn;
  - 4 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.
- f *Kleding en handbagage*  
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.
- g *Verontreiniging van de bekleding*  
Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan door verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

## 2.2 Cascoverzekering

- a *Beperkte cascodekking*  
Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
- 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag;
  - 2 ruitbreuk (inclusief zonnedak) en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

- 3 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, vallend ijs, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
  - 4 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, en tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
  - 5 botsing met vliegende of loslopende dieren, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht, schade als gevolg hiervan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
  - 6 relletjes, waaronder wordt verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
  - 7 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
  - 8 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
  - 9 kwaadwillige beschadiging door derden;
- b *Volledige cascodekking*  
 Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan door de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:
- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken;
  - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- c *Extra voorzieningen&accessoires*  
 De verzekering dekt tot een maximum van €1.500,-, vergoeding van schade aan de later aangebrachte, speciale voorzieningen aan het motorrijtuig te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaard uitrusting – onder andere speciale lak of speciaal schilderwerk, audiovisuele apparatuur (tot een maximum van €500,- (radio, cd/dvd/mp3-speler, stereo-installatie)), navigatiesysteem, (sport)velgen – waarvan de prijs niet in de officiële cataloguswaarde is inbegrepen. Als en voor zover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis. In ieder geval zullen motorprestatie verhogende onderdelen nooit onder de verzekerde extra voorzieningen& accessoires zijn begrepen. De aan/op het motorrijtuig aanwezige telecommunicatieapparatuur, met uitzondering van een carkit, kan ook niet als extra voorzieningen&accessoires worden meeverzekerd.
- d *Boven het verzekerd bedrag*  
 Bovendien dekt deze verzekering, zo nodig boven het verzekerde bedrag:
- 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
  - 2 de bijdrage in averijgrosse;
  - 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
  - 4 bereddingskosten, tot maximaal 100 procent van de voor het op het polisblad genoemde Motorrijtuig verzekerde bedrag.

### 2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in, en tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

### 2.4 Hulpverleningsdiensten

- a Verzekerde heeft recht op de hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna is omschreven indien:
- 1 de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, waarvoor het aansprakelijkheidsrisico is gedekt;

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van Generali Help Service;

- 2 het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Generali Hulpk kaart;
- 3 verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- 4 de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp.

### b *Hulpverlening binnenland*

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen, door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

1. berging en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van bestuurder en eventuele inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

### c *Hulpverlening buitenland*

Het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

De hulpverlening binnen het geldigheidsgebied in het buitenland omvat:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
  - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de dagwaarde van het gestrande object na de schadegebeurtenis; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van invoer of vernietiging ter plaatse van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
3. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventuele inzittenden als op grond van het vermelde onder b niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
  - taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation;
  - trein (2e klas) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
  - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

Voor motorrijtuigen met een Uitgebreide Cascoverzekering is de hulpverlening genoemd onder sub 1, 2 en 3 eveneens van toepassing wanneer:

4. het motorrijtuig buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, tot stilstand komt - of niet meer verder kan rijden – als gevolg van mechanische storing;
5. de voortzetting van de reis buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, onmogelijk is door diefstal van het motorrijtuig.

De hulpverlening voor motorrijtuigen met een Uitgebreide Cascoverzekering omvat tevens:

6. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg, na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen als gevolg van een mechanisch of elektronisch defect, tot een maximum van € 125,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

7. het namens de verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn; de kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekeringnemer en/of verzekerde.
- d Alle in verband met de hulpverlening door Generali Help Service en/of de verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven de € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd van verzekeringnemer en/of verzekerde.
- e Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal Generali Help Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Generali Help Service en/of de verzekeraar behoudt zich het recht voor gemaakte kosten te verhalen op andere verzekeraars.

### 2.5 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs moet op eerste verzoek aan verzekeraar worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

### 2.6 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Als het motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, qua catalogusprijs en gewicht vergelijkbaar, motorrijtuig, op voorwaarde dat dit APK is goedgekeurd en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

### 2.7 Schade aan uw ruit

Bij een verzekerde schade aan uw ruit adviseren wij u Carglass BV, Autotaalglas BV of herstelbedrijven die aangesloten zijn bij Glasgarant te bellen (of via de site [www.carglass.nl](http://www.carglass.nl), [www.autotaalglas.nl](http://www.autotaalglas.nl) of [www.glasgarant.nl](http://www.glasgarant.nl)) en uw schade te melden). U verneemt dan waar of wanneer de ruit gerepareerd of vervangen kan worden. Het op de polis genoemde eigen risico komt te vervallen indien een ruitschade door middel van een harsinjectie is gerepareerd door een op het Internationaal motorrijtuig Verzekeringsbewijs aangegeven glasherstelbedrijf. Indien de beschadigde ruit wordt vervangen door een op het Internationaal motorrijtuig Verzekeringsbewijs aangegeven glasherstelbedrijf, wordt een eigen risico van € 65,- in mindering gebracht.

### 2.8 Eigen risico casco

- a Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico van € 125,- in mindering gebracht.
- b In geval van ruitschade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd geldt geen eigen risico indien dit verricht is door een op het Internationaal motorrijtuig Verzekeringsbewijs aangegeven glasherstelbedrijf.
- c Indien in geval van ruitbreuk vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door een op het Internationaal motorrijtuig Verzekeringsbewijs aangegeven glasherstelbedrijf wordt een eigen risico € 65,- in mindering gebracht.
- d Indien bij schadereparatie daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt van de Schadegarant-regeling en verzekerde een daartoe strekkende akte van cessie heeft ondertekend, wordt het van toepassing zijnde eigen risico met € 125,- verminderd, met uitzondering van schade als bedoeld in 2.2.a.2 (ruitbreuk) en schade op basis van totaal verlies; de Schadegarant-regeling geldt niet voor taxi's, lease- en verhuurauto's, alsmede bestelauto's >3.500 kg (gww).
- e Het in lid a genoemde eigen risico is niet van toepassing in geval van schade als omschreven in artikel 2.2.a.4 indien het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis is voorzien van een deugdelijke, in werking zijnde, (VBV/SCM-TNO) goedgekeurde of gelijkwaardige alarminstallatie, tenzij deze alarminstallatie blijkt de op het polisblad vermelde clausule door verzekeraar verplicht is gesteld.

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

- f Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 65,-. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a.
- g Indien vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.8.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste € 125,- per gebeurtenis.
- h Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.

### Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden opgenomen uitsluitingen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

#### 3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt echter niet:
  - 1 als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
  - 2 als de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voor geschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- c waarbij verzekerden over ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
  - 1 snelheidswedstrijden of -ritten;
  - 2 regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- f ontstaan, terwijl het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld als lesauto, personenbus, taxi, koeriersdiensten of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing). Er blijft echter wel aanspraak op vergoeding bestaan voor schade als in een noodgeval, bij wijze van vriendendienst, met het motorrijtuig een ander motorrijtuig wordt gesleept;
- g ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- h aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, en de daaruit verder voortvloeiende schade;
- i ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- j die onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.f, gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoont dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

#### 3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

### 3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde auto:
  - onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde auto hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;
  - wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.
- b als gevolg van diefstal door het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake als verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
  - 1 is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
  - 2 de sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
  - 3 de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten;
- c bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- d door bevrozing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis.
- e aan de aan, op en/of in het fabrieksnieuwe motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen&accessoires zoals speciale lak of speciaal schilderwerk, speciale velgen en banden, warmte werend of getint glas, schuifdak (of een soortgelijk dak) en de L.P.G.-installatie. Deze extra voorzieningen&accessoires zijn uitsluitend meeverzekerd als zij bij de aanschaf van het fabrieksnieuwe motorrijtuig zijn opgegeven aan verzekeraar en de catalogusprijs vermeerderd is met de aanschafprijs van de extra voorzieningen&accessoires. In ieder geval zullen motor prestatie verhogende onderdelen nooit onder de verzekerde extra voorzieningen&accessoires zijn begrepen.
- f aan de navolgende aan, op en/of in het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen&accessoires;
  - detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur en uitneembare radio of afneembaar front zichtbaar achtergelaten, die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;
  - zaken die los in of op het motorrijtuig worden meegenomen, zoals ondermeer losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, uitneembare, foto- en filmapparatuur.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

## Artikel 4 Schade

### 4.1.1 Verplichtingen na schade

- a Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden.
- b Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
- c Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.
- d Bij (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan over te leggen aan verzekeraar.
- e Zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VBV).

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

- f Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft benadeeld. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

### 4.1.2 Beredding

- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor – indien gevallen – de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in art. 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

### 4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan €500,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening over het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten ook een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

### 4.3 Schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
- 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal dat verschil;
  - 2 bij diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt echter het verschil in waarde van het motorrijtuig vóór en na de gebeurtenis, als de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 4.3.c respectievelijk 4.3.d te bovengaan of als de reparatiekosten 2/3 van de waarde volgens 4.3.c en 4.3.d overtreffen.
- c *Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling*  
Deze regeling is uitsluitend van toepassing als het motorrijtuig (met een maximale cataloguswaarde inclusief extra voorzieningen & accessoires tot maximaal € 75.000,- inclusief BPM en BTW) bij afgifte van

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

het Nederlandse kenteken fabrieksnieuw was en binnen 36 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel I bij de verzekeraar ter verzekering is aangeboden. De vaststelling van de waarde van het motorrijtuig vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:

- 1 als de ouderdom van het motorrijtuig niet meer is dan 12 maanden zal de nieuwwaarde worden aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;
- 2 als de ouderdom van het motorrijtuig meer is dan 12 maanden, maar niet ouder dan 60 maanden, wordt een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Voor iedere daarna geheel verstreken periode van een maand of gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving 1 procent vanaf maand 13 t/m 36 en 1,5 procent vanaf maand 37 t/m 60. Voor de bepaling van de ouderdom van het motorrijtuig wordt uitgegaan van de afgifte datum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in geheel nieuwe staat;
- 3 als het desbetreffende merk en type en dezelfde uitvoering van het motorrijtuig niet meer wordt geleverd, zal van een maximum van 110 procent van de laatst bekende catalogusprijs worden uitgegaan;

d *Verlengde nieuwwaarderegeling (uitsluitend van toepassing indien vermeld op het polisblad)*

Gedurende 36 maanden na afgifte van deel I van het kentekenbewijs wordt geen afschrijving toegepast. Verzekeraar keert bij totaalverlies de nieuwwaarde uit. Na deze 3 jaar vindt in jaar 4 en 5 vaste afschrijving plaats conform artikel 4.3 sub c2. Als het merk en type motorrijtuig niet meer leverbaar zijn, wordt maximaal 110% van de laatst bekende cataloguswaarde uitgekeerd. Voorwaarde is wel dat het motorrijtuig uiterlijk 12 maanden na afgifte deel I bij verzekeraar wordt verzekerd.

e *Occasionwaarderegeling*

Deze regeling is uitsluitend van toepassing voor occasions met een maximale oorspronkelijke cataloguswaarde inclusief extra voorzieningen & accessoires tot maximaal € 75.000,- inclusief BPM en BTW bij afgifte van het Nederlandse kenteken fabrieksnieuw was. De vaststelling van de waarde van de occasion vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:

- 1 als na de datum van afgifte van deel 2, van het kentekenbewijs, niet meer dan 12 maanden is verstreken wordt de aanschafwaarde vergoed, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;
- 2 als na de datum van afgifte van deel 2, van het kentekenbewijs, 12 maanden is verstreken wordt op de aanschafwaarde een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Voor iedere daarna geheel verstreken periode van een maand of gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving 1,5 procent;
- 3 de occasionwaarderegeling wordt niet meer toegepast voor schade die ontstaat na een periode van 36 maanden na de datum van afgifte van deel 2 van het kentekenbewijs.

De occasionwaarderegeling is niet van toepassing als de verzekerde niet kan aantonen dat herstel van reparabele schade ontstaan na aanschaf van het verzekerd motorrijtuig daadwerkelijk heeft plaatsgevonden bij een erkende reparatie-inrichting waar de schade is vastgesteld. Als de waarde van het verzekerd motorrijtuig op basis van de regeling in artikel 4.3c2 of de dagwaarde op de schadedatum hoger is dan de waarde berekend volgens de occasionwaarderegeling, geldt de hoogste waarde als maatstaf voor de uitkering.

*Aankoopnota*

Bij schade moet desgewenst aan de maatschappij of haar deskundige de aankoopnota van een officiële merk(sub)dealer, een BOVAG-garage, een ANWB keuringsrapport of een expertiserapport worden overlegd. Als verzekeringnemer de aanschafwaarde niet deugdelijk kan aantonen is de occasionwaarderegeling niet van toepassing.

f *Dagwaarderegeling*

- 1 wanneer meer dan 60 maanden zijn verlopen sinds de afgifte datum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in nieuwe staat, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde, tenzij de occasionwaarderegeling van kracht is.
- 2 de dagwaarde zal ook gelden als deze hoger is dan de waarde volgens 4.3.c;
- 3 als de oorspronkelijke catalogusprijs van het motorrijtuig meer bedraagt dan, € 75.000,- (inclusief BTW en BPM) met inbegrip van meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

- 4 voor motorrijtuigen waarvoor deel I van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de motorrijtuigen niet in geheel nieuwe staat verkeerden, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
  - 5 voor motorrijtuigen waarvoor een 'grijs' kentekenbewijs werd afgegeven, en voor huurauto's waaronder taxi's koeriers-, les-, lease-auto's en personenbus, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
  - 6 als voor cascoschade uitsluitend de risico's als omschreven in 2.2.a zijn gedekt, zal als waarde van het motorrijtuig de dagwaarde op het moment van de gebeurtenis gelden.
  - 7 bij schade aan of verlies van accessoires zal verzekeraar nooit meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan op het moment van de gebeurtenis.
- g *Diefstal*  
Bij diefstal, verduistering joyriding, oplichting en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig is teruggevonden. Verzekerden zijn verplicht de sleutels en het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- h *Vergoeding van sloten na diefstal sleutel(s)*  
Bij verlies van de, al dan niet elektronische, sleutel tengevolge van diefstal met braak of beroving met geweld zal door de maatschappij vergoed worden de kosten van wijziging of, als dit niet mogelijk is, vervanging van de sloten van het verzekerde object, echter tot een maximum van 3 procent van het verzekerde bedrag. De diefstal of beroving moet blijken uit een proces-verbaal van aangifte waarin de sleutel is vermeld.
- i *Dagvergoeding*  
Bij verlies van het motorrijtuig door diefstal, joyriding, verduistering en/of vermissing, zal door verzekeraar een bedrag van € 12,50 per dag worden vergoed. Deze vergoeding zal over een termijn van maximaal 30 dagen worden verleend, te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie, voor iedere dag waarop verzekerden, anders dan wegens herstelwerkzaamheden, feitelijk niet over het motorrijtuig konden beschikken.
- j *Audiovisuele apparatuur*  
De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 500,- per gebeurtenis; het toepasselijk eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nooit onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- k *BTW*  
Als op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de BTW niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade ook exclusief BTW.
- l *Cabrioletkap*  
Als het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:
- 1 schade aan de kap door (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, en vandalisme een eigen risico van € 450,-, tenzij een hoger eigen risico toepassing is;
  - 2 geen vergoeding van losse onderdelen.
- m *Beveiliging*  
Op het polisblad wordt aangegeven van welk alarmsysteem de auto voorzien dient te zijn. Verzekerde is verplicht het alarmsysteem jaarlijks door een erkend inbouwbedrijf/dealer te laten controleren op de goede werking van het systeem. Bij schade dient een bewijs hiervan overlegd te worden.

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

### n *Onderverzekering*

Als op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

### 4.4 **Financier**

Als het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

### 4.5 **Verjaring**

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarop bij uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c In geval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

### 4.6 **Verhaalsrecht op verzekerden**

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a als verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
- b als een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer moet worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering. Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 7.2.b (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, op voorwaarde dat de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 7.

### 4.7 **Overdracht bij algeheel verlies**

- a Als er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
- b De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, als door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

### Artikel 5 Premie

#### 5.1 Premieberekening

- a De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
- 1 de leeftijd van verzekeringnemer en/of de regelmatige bestuurder;
  - 2 het kilometrage, dat wil zeggen het aantal kilometers dat per jaar met het verzekerde motorrijtuig wordt gereden, zoals vermeld op het polisblad;
  - 3 de woonplaats van de regelmatige bestuurder;
  - 4 het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van een Bonus/malus- dan wel een no-claimverklaring waaruit dit aantal blijkt (opgebouwde schadevrije jaren van motorrijtuigenverzekeringen die na 1 september 2007 worden beëindigd worden geregistreerd in Roy-data). Bij een bestaande verzekering geldt het al gegeven aantal.
- b Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.4, waarbij van belang is:
- 1 het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar;
  - 2 de leeftijd van verzekeringnemer indien die in het betreffende jaar de leeftijd van 24 jaar zal bereiken. Bij verhuizing of overschrijding van het opgegeven aantal kilometers moet verzekeraar hiervan op de hoogte gesteld worden, zodat de premie zo nodig tussentijds aangepast kan worden.

Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

#### 5.2 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is:

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat verzekeringnemer zich buiten Nederland heeft gevestigd;
- c wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- d wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- e wanneer het motorrijtuig wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden. Een vrijwaringbewijs moet worden overgelegd;
- f wanneer het motorrijtuig wordt vervangen, zal de premie over de niet verstreken termijn worden verrekend.

#### 5.3 Beëindiging

Als het motorrijtuig wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

#### 5.4 Bonus/Malus (Korting/toeslag)

- a Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend volgens het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:
- b De No Claim Garantie biedt de verzekeringnemer de mogelijkheid eenmaal per verzekeringsjaar een schade, die gevolgen heeft voor de premiekorting, te claimen met behoud van de B/M-trede. In dit geval blijft het opgebouwde kortingspercentage gedurende het eerstvolgende verzekeringsjaar ongewijzigd.

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

Overigens zal de schade wel van invloed zijn op het reeds opgebouwde aantal schadevrije jaren. Dit aantal schadevrije jaren wordt, bij beëindiging van de verzekeringsovereenkomst, vermeld op de B/M-verklaring c.q. geregistreerd in Roy-data.

**Voor een verzekeringsovereenkomst mét of zonder No Claim Garantie gelden verschillende bonus/malusregelingen.**

### Bonus/malus-ladder zonder No Claim Garantie

Trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede naar	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schades naar trede	met 3 schades naar trede
20	80	20	20	15	8	1
19	80	19	20	14	8	0
18	80	18	19	13	7	0
17	80	17	18	12	7	0
16	80	16	17	11	6	0
15	80	15	16	10	6	0
14	80	14	15	9	5	0
13	78	13	14	8	4	0
12	76	12	13	8	4	0
11	72	11	12	7	3	0
10	68	10	11	7	3	0
9	64	9	10	6	2	0
8	60	8	9	5	1	0
7	56	7	8	4	1	0
6	52	6	7	3	1	0
5	48	5	6	2	1	0
4	40	4	5	1	1	0
3	32	3	4	0	0	0
2	20	2	3	0	0	0
1	4	1	2	0	0	0
0	+30	0	1	0	0	0

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

### Bonus/malus-ladder met No Claim Garantie

Trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede naar	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schades naar trede	met 3 schades naar trede	Met 4 of meer schades naar trede
20	80	20	20	20	15	8	1
19	80	19	20	19	14	8	0
18	80	18	19	18	13	7	0
17	80	17	18	17	12	7	0
16	80	16	17	16	11	6	0
15	80	15	16	15	10	6	0
14	80	14	15	14	9	5	0
13	78	13	14	13	8	4	0
12	76	12	13	12	8	4	0
11	72	11	12	11	7	3	0
10	68	10	11	10	7	3	0
9	64	9	10	9	6	2	0
8	60	8	9	8	5	1	0
7	56	7	8	7	4	1	0
6	52	6	7	6	3	1	0
5	48	5	6	5	2	1	0
4	40	4	5	4	1	1	0
3	32	3	4	3	0	0	0
2	20	2	3	2	0	0	0
1	4	1	2	1	0	0	0
0	+30	0	1	0	0	0	0

- c Een schadegeval heeft géén invloed op de Bonus/malustrede wanneer:
- de verzekeraar geen schadevergoeding verschuldigd is;
  - de verzekeraar uitsluitend kosten, gemaakt door de Hulpverleningsdienst, heeft vergoed;
  - de verzekeraar de door haar betaalde schade volledig heeft verhaald;
  - de verzekeraar, uitsluitend op grond van een schaderegelingakkoord tussen verzekeraars, een schade niet heeft kunnen verhalen of uitsluitend op grond van een dergelijk akkoord heeft moeten vergoeden;
  - de betaalde schade niet volledig kan worden verhaald uitsluitend als gevolg van de in artikel 4.3 vermelde vaste afschrijvingsregeling, verlengde nieuwwaarderegeling of occasionwaarderegeling;
  - er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij ten aanzien van het ontstaan van die aanrijding de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
  - de verzekeraar de schade uitsluitend op grond van het bepaalde in artikel 7:962 lid 3 BW niet of niet volledig heeft kunnen verhalen.
  - de uitkering gedaan is op grond van artikel 2.2a sub 1 t/m 8
- d Als verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een voorgevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de Bonus/malus-trede.

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

- e De Bonus/malus-ladder wordt voor de Aansprakelijkheidsverzekering en de Volledig Cascoverzekering gesplitst toegepast. Een schade onder de Aansprakelijkheidsverzekering beïnvloedt niet de Bonus/malus-trede van de Volledig Cascoverzekering, omgekeerd ook niet.
- Voor de toepassing van de Bonus/malus-regeling wordt de Beperkt Cascoverzekering geacht één geheel te vormen met de Aansprakelijkheidsverzekering.
- f Onverminderd het bepaalde in lid 5.5d beïnvloeden schadegebeurtenissen als omschreven in artikel 2.2 a sub 9 onder een Volledig Cascoverzekering uitsluitend de trede van de Volledig Cascoverzekering, doch onder een Beperkt Cascoverzekering zowel de premie van de Beperkt Cascoverzekering als van de Aansprakelijkheidsverzekering.

---

### Artikel 6 Wijzingen

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 5 van de Algemene voorwaarden.

---

### Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

In aansluiting op het bepaalde in de Algemene Voorwaarden eindigt de verzekering tevens:

1. per hoofdpremievervaldatum:
  - a. zodra verzekerde ophoudt zijn woonplaats in Nederland te hebben;
  - b. indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald.
2. met onmiddellijke ingang:
  - a. zodra het motorrijtuig een buitenlands kenteken gaat voeren;
  - b. zodra de verzekerde of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens feitelijke macht erover verliezen;
  - c. zodra verzekeraar op basis van totaalverlies de schade aan het motorrijtuig heeft vergoed.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht verzekeraar van een omstandigheid als hiervoor genoemd onmiddellijk op de hoogte te brengen.

---

### Rubriek ongevallen inzittendenverzekering

*Alleen van toepassing indien dit op het polisblad is vermeld*

---

### Artikel I Begripsomschrijvingen

Voor de begripsomschrijvingen wordt eveneens verwezen naar artikel I van de Algemene Voorwaarden.

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

#### Begunstigde

degene aan wie de verzekerde som moet worden uitgekeerd;

#### Blijvende invaliditeit

blijvend geheel of gedeeltelijk verlies van functie van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde;

#### Ongeval

een tijdens de verzekeringsduur plotseling, onafhankelijk van de wil van verzekerde, uitwendig, onmiddellijk op hem inwerkend geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn dood of zijn lichamelijke invaliditeit, op voorwaarde dat de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen;

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

### Verzekerden

In tegenstelling tot het vermelde onder het begrip 'verzekerden' van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigen wordt in deze voorwaarden onder verzekerden verstaan de passagiers van een motorrijtuig, voor zover zij:

- a. zich met toestemming van de verzekeringnemer in het motorrijtuig bevinden;
- b. bezig zijn in of uit het motorrijtuig te stappen;
- c. gedurende de rit – langs de weg – aan het motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
- d. zich voor het bijvullen van brandstof ophouden bij een tankstation.

### Artikel 2 Dekking

- a. Verzekerd is het risico van ongevallen, uitsluitend als overkomen aan de verzekerde personen van het op het polisblad omschreven motorrijtuig tot maximaal de vermelde verzekerde sommen.
- b. Worden met een personenauto meer dan 6 passagiers, met een bestel- of vrachtauto meer dan 3 passagiers vervoerd dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.
- c. Als en zolang het op het polisblad omschreven motorrijtuig door reparatie, revisie of dergelijke behandeling tijdelijk niet voor de verzekeringnemer beschikbaar is, is de verzekering van toepassing op het vervangende motorrijtuig, op voorwaarde dat dit een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig is.

#### 2.2 Omschrijving van de topdekking

*topdekking is uitsluitend meeverzekerd als deze van toepassing is verklaard op het polisblad*

De verzekering tevens van kracht is voor ongevallen overkomen:

aan de op het polisblad vermelde verzekeringnemer, waarbij de verzekerde auto niet is betrokken:

- a. als voetganger door botsing met een verkeersmiddel;
- b. als passagier van een openbaar verkeersmiddel, tw: bus, taxi, metro, tram, trein, skilift, zweefbaan en boot;
- c. als bestuurder of als passagier van een eigen privé verkeersmiddel, tw: personenauto, (geen les- of huurauto), fiets, bromfiets en boot.
- d. en/of zijn met/haar in gezinsverband samenwonende echtgenote/echtgenoot of levenspartner, en de met hem/haar in gezinsverband samenwonende ongehuwde kinderen als bestuurder of als passagier van een personenauto of bestelauto, treingewicht max. 3.500 kg, toebehorende aan een ander dan de verzekeringnemer en voor zover deze auto uitsluitend voor privédoeleinden wordt gebruikt.

#### 2.3 Uitkering bij verblijf in een ziekenhuis (rubriek E)

Indien verzekerde als rechtstreeks gevolg van een ongeval uit medische noodzaak in een ziekenhuis (een door de wet erkende inrichting voor het verplegen en behandelen van zieken) wordt opgenomen, wordt het verzekerde bedrag van € 12,- uitgekeerd voor iedere dag dat het verblijf in het ziekenhuis noodzakelijk is.

Het recht op uitkering eindigt zodra verzekerde het ziekenhuis verlaat, doch in ieder geval 2 jaar na de ongevalsdatum. De uitkering geschiedt zodra verzekerde het ziekenhuis heeft verlaten. Bij langdurig ziekenhuisverblijf kunnen voorschotten worden verstrekt.

#### 2.4 Vergoeding van schade aan privé-goederen (rubriek F)

Indien de personen-, bestel-, of vrachtauto door een verkeersongeval wordt beschadigd of krachtens één van de andere verzekerde rubrieken van de Ongevallen-inzittendenverzekering uitkering wordt verleend, heeft verzekerde recht op vergoeding van ter zake van dezelfde gebeurtenis ontstane schade aan of verlies van zijn privé-goederen, die hij bij zich heeft - voor zover daarin niet reeds op andere wijze is voorzien - tot maximaal € 500,- per ongeval. Niet voor vergoeding in aanmerking komen: schade aan of verlies van geld en waardepapieren, sieraden, kunstvoorwerpen, verzamelingen, handelsartikelen, alsmede de uitrusting of de accessoires van de auto. Bij schade krachtens deze rubriek vergoedt de maatschappij tot maximaal het verzekerde bedrag: de kosten van herstel of,

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

indien herstel niet meer mogelijk is, de waarde vlak vóór het ontstaan van de schade, verminderd met de eventuele restantwaarde en het eigen risico van € 25,- per gebeurtenis.

### 2.4 Dekkingsgebied

- a. De verzekering is van kracht in de landen, en het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door verzekeraar is afgegeven.
- b. Als op het polisblad een afwijkend dekkinggebied is vermeld, is deze verzekering alleen binnen dat dekkinggebied van kracht.

## Artikel 3 Uitsluitingen

Verzekeraar is in aanvulling op de uitsluitingen van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuig en de uitsluitingen genoemd in de Algemene Voorwaarden ook niet tot uitkering gehouden als:

### 3.1 Medische behandeling

het letsel of het overlijden veroorzaakt wordt door een door verzekerde ondergane medische behandeling, tenzij deze rechtstreeks verband houdt met een eerder aan de verzekerde overkomen gedekte gebeurtenis;

### 3.2 Controle, stalling of reparatie

het op het polisblad omschreven motorrijtuig aan derden ter controle, stalling of reparatie is gegeven;

### 3.3 Misdrijf

het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;

### 3.4 Waagstuk

het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij op basis van het beroep van verzekerde het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was of geschiedt bij rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwending van een dreigend gevaar.

Deze dekking geldt ook voor ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit de onder het begrip 'Molest' van de Algemene voorwaarden genoemde gebeurtenissen. Deze dekking geldt ook voor ongevallen;

### 3.5 Onder invloed zijn als bestuurder

het ongeval wordt veroorzaakt doordat verzekerde als bestuurder van een motorrijtuig onder invloed is van bedwelmende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder alcoholhoudende drank, tenzij verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het ongeval en het gebruik van genoemde middelen.

## Artikel 4 Schade

### 4.1 Verplichtingen bij schade

In afwijking van het bepaalde in artikel 4.1.1 van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering gelden de navolgende verplichtingen:

- a. Meldingstermijn na een ongeval als verzekerde door een ongeval wordt getroffen, zijn verzekeringnemer, verzekerde of begunstigde verplicht dit te melden:

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

1. bij overlijden binnen 48 uur na overlijden tengevolge van een ongeval, maar in ieder geval vóór de crematie of begrafenis;
2. bij blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval. Als de melding later wordt gedaan, kan naar het oordeel van de verzekeraar toch recht op uitkering ontstaan, als door verzekerde kan worden aangetoond dat:
  - een verzekerde een gedekt ongeval is overkomen;
  - de blijvende invaliditeit het rechtstreeks gevolg is van dit ongeval;
  - de gevolgen van dit ongeval niet door ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams/geestesgesteldheid zijn vergroot;
  - een verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

De melding moet schriftelijk, telefonisch of per fax gebeuren. Een door verzekeraar te verstrekken schadeaanvraagformulier moet ingevuld en ondertekend worden ingezonden;

- b. Verplichtingen na een ongeval
  1. bij overlijden van verzekerde zijn de begunstigen verplicht medewerking te verlenen ter vaststelling van de doodsoorzaak;
  2. bij (blijvende) invaliditeit van verzekerde:
    - zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
    - al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend geneeskundige te volgen;
    - alle medewerking te verlenen ter vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek. Aan verzekeraar is het recht voorbehouden de administratie van verzekeringnemer in te zien, ter verifiëring van de verstrekte gegevens. Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontlenen, als hij één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

### 4.2 Vaststelling van de hoogte van de uitkering

Bij blijvende invaliditeit (rubriek B)

- a. De mate van blijvende invaliditeit en/of het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een, door de medisch adviseur van de verzekeraar te benoemen, geneeskundige.
- b. De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk volgens de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopedische Vereniging, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in de hieronder vermelde gliedertaxe.

Bij volledig functieverlies van:      Uitkeringspercentage:

*Hoofd:*

Beide ogen	100%
Eén oog	50%
Het gehele gehoorvermogen	60%
Het gehoorvermogen van één oor	25%
Eén oorschelp	5%
Het spraakvermogen	50%
De reuk of de smaak	5%
De neus	10%
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1%

**Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)**

*Inwendig orgaan:*

De milt	10%
Een nier	20%
Een long	30%

*Ledematen:*

Beide armen	100%
Beide handen	100%
Beide benen	100%
Beide voeten	100%
Eén arm of hand en één been of voet	100%
Arm in schoudergewricht	80%
Arm in ellebooggewricht	75%
Hand in polsgewricht	70%
Eén duim	25%
Eén wijsvinger	15%
Eén middelvinger	12%
Eén van de overige vingers	10%
Eén been of voet	70%
Eén grote teen	10%
Eén van de andere tenen	5%

- c. *Whiplash*  
over acceleratie/deceleratie trauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het postwhiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5 procent van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd. Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuro-psychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5 procent.
- d. Wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde gliedertaxe genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.
- e. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van méér lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100 procent.
- f. Ter zake van een ongeval wordt bij blijvende invaliditeit in totaal maximaal het verzekerde bedrag uitgekeerd.
- g. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van verschillende vingers van een hand wordt in totaal nooit meer uitgekeerd, dan wat op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij verlies of blijvende functiebeperking van een hand.
- h. Als een al bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de al voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.
- i. Vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk drie jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan. Als evenwel twee jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoedt de verzekeraar de wettelijke rente, te beginnen twee jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk ter zake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is evenwel niet meer verschuldigd nadat de verzekeraar een voorschot op de uitkering ter zake van blijvende invaliditeit ter beschikking heeft gesteld.

### Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

- j. Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt nooit rekening gehouden met de psychische reactie op het ongeval en/of op het daardoor veroorzaakte lichamelijk letsel en/of blijvende invaliditeit, ook al zou bedoelde psychische reactie op zichzelf in enige mate blijvende invaliditeit tot gevolg kunnen hebben.
- k. Als verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt (maar niet door het bedoelde ongeval of door een ander ongeval, waarvoor door de verzekeraar uitkering zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, zal uitkering worden verleend op basis van de mate van invaliditeit welke met inachtneming van 2 jaar na het ontstaan van het ongeval, redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest als een verzekerde in leven was gebleven.
- l. De vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland plaatsvinden, ook al is een verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken of was deze op het moment van het ongeval al in het buitenland. Een verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) moeten komen om de definitieve mate van invaliditeit vast te stellen. Voldoet verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

#### 4.3 Stijgende invaliditeitsuitkering

De uitkering voor een blijvende invaliditeit bij meer dan 25% is gelijk aan het volgens onderstaande tabel te vinden percentage van het verzekerde bedrag indien het ongeval met een personen,- bestel,- of vrachtauto heeft plaatsgevonden.

Uitkerings- percentage	Verhoogd uitkerings- percentage	Uitkerings- percentage	Verhoogd uitkerings- percentage
26	27	66	123
27	29	67	126
28	31	68	129
29	33	69	132
30	35	70	135
31	37	71	138
32	39	72	141
33	41	73	144
34	43	74	147
35	45	75	150
36	47	76	153
37	49	77	156
38	51	78	159
39	53	79	162
40	55	80	165
41	57	81	168
42	59	82	171
43	61	83	174
44	63	84	177
45	65	85	180
46	67	86	183
47	69	87	186
48	71	88	189
49	73	89	192
50	75	90	195
51	78	91	198
52	81	92	201
53	84	93	204
54	87	94	207
55	90	95	210

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

56	93	96	213
57	96	97	216
58	99	98	219
59	102	99	222
60	105	100	225
61	108		
62	111		
63	114		
64	117		
65	120		

### 4.4 Extra uitkering bij gebruik veiligheidsgordel

Indien verzekerde bij een ongeval met de personen,- bestel,- of vrachtauto een veiligheidsgordel heeft gebruikt, zal een uitkering bij overlijden of blijvende invaliditeit met 50% worden verhoogd.

### 4.5 Betaling van de uitkering

#### a. Bij overlijden (rubriek A)

Bij overlijden van de verzekerde binnen 3 jaar na een ongeval, keert de verzekeraar het voor hem verzekerde bedrag uit. Heeft de verzekeraar ter zake van hetzelfde ongeval al een uitkering verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt laatstgenoemde uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de al verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit echter hoger dan de uitkering bij overlijden dan zal de verzekeraar het verschil niet terugvorderen. Ongeacht hogere verzekerde bedragen is de uitkering voor verzekerde personen die op het moment van het ongeval jonger dan 16 jaren of ouder dan 70 jaren waren, beperkt tot respectievelijk maximaal € 2.500,- en € 5.000,-.

#### b. Bij blijvende invaliditeit (rubriek B)

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra naar medisch oordeel sprake is van een onveranderlijke toestand, maar uiterlijk binnen 3 jaar na melding van het ongeval. Na deze periode zal de mate van blijvende invaliditeit worden bepaald op basis van de als dan bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald, dat nadien optredende wijzigingen géén aanleiding kunnen vormen om aanspraken te doen op aanvullende uitkeringen.

### 4.6 Repatriëring

Als een verzekerde tengevolge van een ongeval, zoals omschreven in artikel 1, 2a en 2.2 van deze voorwaarden tijdens een verblijf buiten Nederland komt te overlijden, vergoedt verzekeraar, boven het voor overlijden verzekerde bedrag, een bijdrage in de kosten van repatriëring van het stoffelijk overschot tot ten hoogste € 5.000,-. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend ingeval van gemaakte kosten van repatriëring, als deze kosten niet krachtens enige andere verzekering of voorziening worden vergoed.

### 4.7 Geen verplichting van verzekeraar tot betaling

Als blijkt dat bij afwezigheid van begunstigen de staat uitkeringsgerechtigd kan zijn, bestaat voor de verzekeraar geen plicht tot betaling.

### 4.8 Verjaring

- Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
- Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

- de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c. Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

---

### Artikel 5      Geschillen

- a. Geschillen voortvloeiende uit de verzekering zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening, tenzij tussen partijen wordt overeengekomen op andere wijze tot overeenstemming te geraken.
- b. Op verzoek van verzekeringnemer worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een arbiter of bindend adviseur. Deze zal in onderling overleg worden benoemd. De hieraan verbonden kosten zullen worden gedragen door verzekeraar. Als geen overeenstemming bereikt wordt zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

---

### Rubriek Schadeverzekering voor inzittenden

*Alleen van toepassing indien dit op het polisblad is vermeld*

---

### Artikel I      Begripsomschrijvingen

Voor de begripsomschrijvingen wordt eveneens verwezen naar artikel I van de Algemene Voorwaarden. In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

#### Motorrijtuig

De op het polisblad omschreven personen- en/of bestelauto.

#### Verzekerde

De inzittenden van het motorrijtuig, met inbegrip van de bestuurder die gerechtigd zijn als zodanig van het motorrijtuig gebruik te maken. Onder inzittende wordt ook verstaan hij die in of uit het motorrijtuig stapt en hij die onderweg het motorrijtuig in verband met een defect van het motorrijtuig heeft verlaten en zich nog in de onmiddellijke nabijheid van het motorrijtuig bevindt.

#### Nabestaanden

De in artikel 6:108 BW genoemde gerechtigden op schadevergoeding bij overlijden.

#### Schade

##### *Personenschade*

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tot gevolg hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schaden.

##### *Zaakschade*

Schade door verlies of beschadiging van zaken, die behoren tot de particuliere huishouding van de verzekerde en die met het motorrijtuig vervoerd worden en geen motorrijtuig, accessoire of extra voorziening zijn.

#### Ongeval

Beschadiging van het motorrijtuig door te water of van de weg geraken, omslaan, botsingen en elk plotseling van buitenkomend onheil en waardoor de verzekerde gewond raakt of gedood wordt.

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

### Artikel 2 Dekking

Gedekt is:

- de door de inzittende verzekerde als gevolg van een ongeval geleden personen- en zaakschade.
- de door de nabestaanden in artikel 6:108 BW bedoelde schade veroorzaakt door een ongeval waarbij de inzittende verzekerde komt te overlijden en voor deze verzekerde geen uitsluiting als bedoeld in artikel 3 van deze voorwaarden geldt.

### Artikel 3 Uitsluitingen

#### Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen genoemd de Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering en de Algemene Voorwaarden zijn op deze verzekering de volgende uitsluitingen van toepassing:

Van de dekking is uitgesloten:

#### 3.1. Snelheidsritten

Schade die is ontstaan tijdens het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:

- die geheel binnen Nederland plaatsvinden
- die niet langer dan 24 uur duren en
- waarbij het snelheidselement niet overweegt;

#### 3.2. Onbevoegd besturen

Schade die is veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder:

- geen voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven, geldig rijbewijs bezit (tenzij het niet langer dan 1 jaar verlopen is);
- de rijbevoegdheid is ontzegd;
- dan wel niet voldoet aan andere door of krachtens de wet gestelde bepalingen met betrekking tot het besturen van het motorrijtuig.

#### 3.3. Alcoholgebruik

Schade die mede is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van het motorrijtuig hem door de wet of de overheid is of zou zijn verboden.

#### 3.4. Autogordels, helmen

Schade van de verzekerden die wegens het niet dragen van de autogordel of het niet deugdelijk dragen van de helm naar maatstaven van eigen schuld als bedoeld in artikel 6:101 Burgerlijk wetboek aan de verzekerde zelf toegerekend kan worden.

#### 3.5. Sociale verzekeringen en voorzieningen en arbeidsrecht

Schade waarvoor de verzekerde een aanspraak op een uitkering heeft uit hoofde van een sociale verzekering of voorziening of uit hoofde van het arbeidsrecht. Het bedrag van de uitkering waarop de verzekerde aanspraak kan maken wordt op de schade in mindering gebracht.

#### 3.6. Private verzekeringen

Schade waarvoor de verzekerde verzekerd is op grond van een andere private verzekering en waaraan hij rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen indien onderhavige verzekering niet zou bestaan. Het bedrag van de verzekeringsuitkering waarop verzekerde recht heeft wordt op de vastgestelde schade in mindering gebracht.

## Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigenverzekering (MVI0)

### 3.7. Samenloop

Schade van de verzekerde waarvoor een aanspraak op vergoeding op grond van de voorwaarden wettelijke aansprakelijkheid bestaat.

### 3.8. Onderhoud en reparatie

Schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie was.

### 3.9. Wettelijke rente

Schade bestaande in de wettelijke rente als bedoeld in artikel 6:119 Burgerlijk Wetboek, tenzij deze schade haar oorzaak vindt in een tekortschieten door ons in de nakoming van deze overeenkomst.

Het bepaalde onder de rubrieken 'snelheidsritten', 'onbevoegd besturen' en 'alcoholgebruik' geldt niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en uitdrukkelijk tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

## Artikel 4 Schade

### 4.1 Rechthebbenden

Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de in artikel 1 genoemde verzekerden.

### 4.2 Verzekerd bedrag

De in artikel 1 en 2 genoemde personenschade samen is verzekerd tot een maximum van het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden samen.

De in artikel 2 bedoelde zaakschade samen is verzekerd tot een maximum van € 5.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen.

Bij overschrijding van deze bedragen zal de schadevergoeding naar evenredigheid van hun schade over de rechthebbende verzekerden verdeeld worden.

### 4.3 Topdekking

*Deze rubriek is uitsluitend meeverzekerd als deze van toepassing is verklaard op het polisblad.*

Deze verzekering verleent tevens dekking voor schade ten gevolge van een verkeersongeval de verzekeringnemer en zijn of haar gezinsleden overkomen:

- als bestuurder of passagier van een andere niet aan verzekeringnemer en/of zijn of haar gezinsleden toebehorende auto;
- als voetganger of fietser door botsing met een verkeersmiddel;
- als passagier van een openbaar verkeersmiddel, te weten bus, taxi, metro, tram, trein en boot;
- als bestuurder van een boot.

Als gezinsleden worden beschouwd de met verzekeringnemer in gezinsverband samenwonende echtgenote/echtgenoot of levenspartner alsmede de met hem of haar samenwonende ongehuwde kinderen.